



# Havnereglement

---

*Havnereglementet er også lagt ut på foreningens hjemmeside <http://www.sandvigaa.baatforening.no/> og er det eksemplaret som til enhver tid er gjeldende som Havnereglement.*

*Alle medlemmer bør ikke bare sjekke båten i havnen jevnlig men selvsagt også sjekke nettsiden jevnlig. Her finner du blant annet:*

- + Oppdatert og nyttig informasjon.*
- + Årsberetningen.*
- + Referater etter styremøtene.*
- + Kontaktinformasjon til foreningens styre.*
- + Vedtektene.*
- + Havnereglementet med priser samt informasjon for strøm.*
- + Mulighet til å organisere egen informasjon på egne medlemssider osv.*

---

Havnereglementet inklusive forsiden er en del av foreningens styringsdokument, gitt av Årsmøtet som også er foreningens øverste myndighet. Reglementet er med på å fremheve og tydeliggjøre foreningens formål med blant annet å skape og vedlikeholde et godt båtmiljø i en sikker båthavn, (formål her er kun et utdrag av foreningens Vedtektenes pkt. 2). Bakerst i dette Havnereglementet finner du som del av reglementet også prislisten samt informasjon om strømtilkobling.



## Havnereglement.

---

### 1. Brudd på Vedtektene og/eller Havnereglementet:

- 1.1. Vil kunne føre til behandlingssak i styret med mulig utfall av skriftlig varsel og/eller økonomisk art og/eller eksklusjon/sletting av medlemskapet.

### 2. Båtplassen:

- 2.1. Da området er eid av Sandnes kommune og SBF kun har bruksrett av havneområdet/arealet så er betydningen av begrepet "kjøp av båtplass" å anse slik at medlemmet gjennom sitt innskudd har en eksklusiv bruksrett av båtplass, heretter også kalt "kjøp/salg....", og er ikke å regne som medlemmets eiendom/eierskap over plassen.

### 3. Betingelse for å få tildelt båtplass i SBF:

- 3.1. Ventelister er for passive medlemmer og aktive leietakere.
- 3.2. Venteliste "Ekstra" er for aktive og passive eiere som ønsker utvidelse av eksisterende plass.
- 3.3. Det må tegnes et medlemskap og betales ihht gjeldende betingelser.
- 3.4. Vedtekter og Havnereglement må leses og godkjennes/aksepteres før medlemskap er endelig godkjent. Ved betalt kontingent bekrefter også medlem at medlem har akseptert Vedtekter og Havnereglement.
- 3.5. Båten må være forsikret. Foreningen forholder seg til det medlemmet forsikringen står registrert på. Minimum krav til forsikring er ansvarsforsikring. Kopi skal sendes [formann@sandvigaa.baatforening.no](mailto:formann@sandvigaa.baatforening.no)
- 3.6. Båter plassert i havnen skal være registrert og forsikret på samme navn som leier/eier båtplass. Båter som er registreringspliktige skal være påført synlig registreringsnummer.

4. Medlemmer plikter å holde informasjon på medlemssider oppdatert. All kommunikasjon foregår pr. mail og artikler på hjemmeside. Medlemmer vil derfor automatisk motta nyhetsoppdateringer som gjelder for hjemmesidens forside. Resterende nyhetsoppdateringer er frivillig der medlemmet selv krysser av for sine valg. Styret tar ikke ansvar for at medlemmer ikke mottar viktig informasjon samt faktura grunnet manglende oppdatering av medlemmenes egen kontaktinformasjon.



## Havnereglement.

---

### 5. Fornyelse av søknad om kjøp av båtplass:

5.1. Dersom du fortsatt ønsker å stå på søkerlisten for kjøp av båtplass må medlemmet hvert år i januar måned selv inn på lister for å oppdatere/registrere søknaden.

5.2. Det er verdt å merke seg følgende fakta:

5.2.1. At innbetaling av kontingent ikke er fornyelse av søknad.

5.2.2. At alle søknader på lister for kjøp av båtplass slettes hver desember måned.

5.2.3. Ansiennitet beholdes da det er innmeldingsdato av aktuelt medlemskap som er retningsgivende. Skulle medlem likevel i en periode glemme å fornye søknaden mister ikke medlem annet enn en mulig forbigåelse av eventuell tildeling i den glemte perioden.

### 6. Det er ikke tillatt å koble båt i gir mens båt er fortøyd i båtplass.

7. Dugnader: Drift av båthavnen og foreningen generelt er basert på frivillighet fra dens medlemmer.

Dugnader blir organisert årlig der antall dugnader reguleres ved behov. Dugnader organiseres brygge-vis/molo-vis. Styret oppfordrer medlemmer å bidra som best en kan. Med deltakelse på dugnader oppnår vi ikke bare å ha en fin, ryddig og velfungerende havn men minst like viktig er det tilskudd/bidrag dugnader gir for det sosiale i havnen. Havnesjefen organiserer dugnadene.

8. Vaktholdet blir fordelt ut på medlemsmassen og alle som blir innkalt har plikt til å møte. Regler for dette finnes i foreningens Vedtekter, som oppslag i klubbhus samt på hjemmesiden. Havnesjefen organiserer vaktholdet.

### 9. Fortøyning og plassering av båt i båtplass:

9.1. Alle båter i havnen skal til enhver tid fortøyes forsvarlig. En god regel er alltid å fortøye til storm. Husk at det er båteiers ansvar å påse at båten til enhver tid er forsvarlig fortøyd. Det anbefales å ta en tur i havnen når det blåser godt for å se hvordan båten oppfører seg. Juster/flytt fortøyninger etter behov. Båten skal ikke ligge å "jage" når den er fortøyd.

9.2. Fortøyninger og tauverk generelt skal som en oppfordring minimum kontrolleres av medlem 2 ganger i året.



## Havnereglement.

---

- 9.3. Båten som ligger i bås skal som et minimum fortøytes på begge sider med baugfortøyning og akterfortøyning.
- 9.3.1. For flytebrygger skal disse være stramme og alle 4 skal ha gummi-strekkavlaster tilpasset tau og båtens størrelse/vekt. I tillegg bør det brukes springfortøyning. For båter større enn 24 fot anbefales det uansett å bruke spring da slik tilleggs-fortøyning hindrer båten i å bevege seg frem og tilbake. Pass på at båten blir liggende slik at den ikke gnager mot uttriggerne. Ligger båten forholdsvis stramt i fortøyningene "jager" den mindre og det blir jevnere belastning på tauene og anlegg. Se fortøyningskisse nedenfor i Havnereglementet.
- 9.3.2. For moloer/fast brygge skal fortøyning være som for flytebrygger men her tillates det så pass slakk at fortøyninger håndterer flo/fjære uten å bli for stramme. Se fortøyningskisse nedenfor i Havnereglementet.
- 9.4. Bruk fendere der det er fare for at båt kan berøre uteriggeren/fortøyningsbommen.
- 9.5. Styret tar tilfeldige og vilkårlige kontroller pr. år. Der styret finner dårlige/feil i fortøyning/plassering vil dette bli påpekt pr. mail til medlem og varslet med frist for utbedring. Blir ikke det påpekte utbedret innen gitt frist vil styret selv også forestå utbedring av påpekt mangel for båteiers regning. De som ikke har mail vil få varsel/melding pr. sms.
- 9.6. Hensyn til naboer:  
Fall, skjøter og lignende skal bindes/festes. De som har seilbåt må med jevne mellomrom, uansett i tide før dårlig vær og vind, sjekke og rette om det er løst tauverk som slår/kan slå mot f.eks. mast og av det kan lage sjenerende lyd. Her er det viktig å ivareta naboenes rettighet til ro. og av hensyn til beboere/naboer i området er det derfor et ufravikelig krav at båter med mast ikke på noen tidspunkt skal forlates slik at tauverk/annet slår mot mast på en sjenerende måte. Det samme kravet gjelder for all annen aktivitet som lager unødig støy og/eller som er til sjenanse for naboene. I tilfeller der styret pålegger båteier om å utbedre påpekt forhold og båteier ikke følger opp innenfor gitt frist, uavhengig situasjon, vil styret også og selv forestå nødvendig utbedring for båteiers regning. Det er verdt å merke seg at frister som gis for feil/mangler, i dette punktet, vil uten unntak være særdeles korte. Er ikke båteier selv i stand til, likegyldig til årsak, å rette opp i det påpekte må dette medlemmet selv organisere avhjelp/stedfortreder innenfor frist.



## Havnereglement.

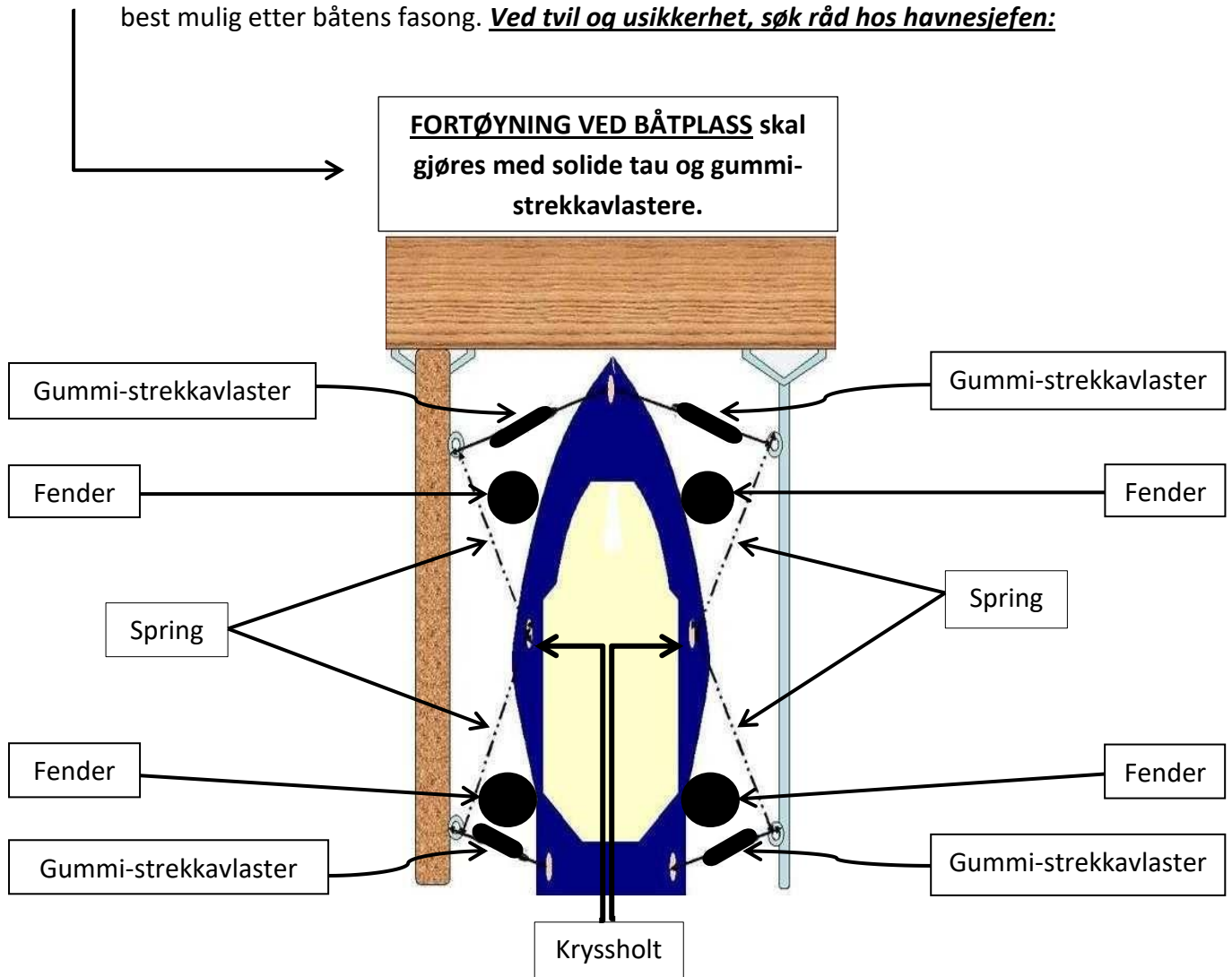
---

- 9.7. Påse at baugspyd/stige eller andre deler av båten ikke stikker inn over bryggen. Husk at bryggen er gangvei som ikke skal sperres eller skape hinder for brukerne.
- 9.8. Seilbåter er spesielt utsatt for krenkning i havnen. Ved sterk vind vil faren for at fendere legger seg oppå/utenfor uteriggeren/fortøyningsbommen å gi skade på båter/utstyr øke.
- 9.9. De medlemmene som legger til i båtplass med akter først skal kun manøvrere inn/ut med laveste turtall.
- 9.10. Ha gode rutiner for å sjekke pullere og kryssholt. Sjekk også at de er godt festet under dekk.
- 9.11. Anbefalt tautykkelse på fortøyninger ihht DnV retningslinjer for fritidsbåter. Her kommer det også litt an på typer tauverk/produsenter en velger, herav og derfor "Anbefalt":

Båtvekt (deplasement)	Tautykkelse (diameter)
500 kg.	8 mm.
2 000 kg.	10 mm.
3 500 kg.	12 mm.
6 000 kg.	14 mm.
8 000 kg.	16 mm.
10 000 kg.	18 mm.
20 000 kg.	24 mm.

## Havnereglement.

9.12. Fortøyningsskisse. Skisse er kun retningsgivende og vi minner om båteiers eget ansvar. Fortøy best mulig etter båtens fasong. **Ved tvil og usikkerhet, søk råd hos havnesjefen:**



## 10. Havneområdet, både sjø og land. Orden og hensyn:

10.1. Det er merket opp for 3 parkeringsplasser reservert til bevegelsehemmede. Parkering uten gyldig og synlig bevis vil uten varsel også medføre borttauing for eiers regning.

10.2. Det må ikke legges ned eller plasseres noe på brygger, moloer og/ellers på havneområdet som kan være til hinder, ulempe eller fare for ferdsel på disse områdene. Dette gjelder også lade/tilførselskabler så langt det går an å skjule/feste. Brudd på dette punktet vil også føre til



## Havnereglement.

---

at styret selv forestår rydding/justeringer. Kostnader for rydding vil også bli belastet båteier. Ved tvil, ta kontakt med havnesjef.

- 10.3. Lettbåter og joller skal enten være plassert på tilviste plasser som er spesielt avsatt til dette eller være tilknyttet/fast til hovedbåt i båtplass.
  - 10.4. Definisjon på jolle er at det er en båt med størrelse opp til 16 fot.
  - 10.5. Max. fart i havneområdet, sjø, er 3 knop. (Dorgefart).
  - 10.6. Max. fart i havneområdet, land, er 15 km/t.
11. Området rundt båten, både i sjø, på land og på slipp:
- 11.1. Må likeledes holdes fri for oljesøl og søppel. Dette gjelder også i den grad at egen båts lens i sjø skal fungere på en slik måte at den ikke forurenses eller er til ulempe/skade.
  - 11.2. Det boss/avfall som følger all sin bruk av/i havnen generelt, er medlemmet til enhver tid selv ansvarlig for straks å fjerne fra havneområdet.
  - 11.3. Brudd på dette punktet vil også kunne medføre at båt fjernes uten nærmere varsel for eiers ansvar og regning. Kostnader ved forurensing og annen skade blir likeså og i sin helhet belastet båteier.
  - 11.4. Vinteropplag på land:
    - 11.4.1. Må ikke skje tilfeldig men avtales med styret/ havnesjef for anvisning av plass.
    - 11.4.2. Aktive medlemmer i foreningen gis prioritet plassmessig, fremfor passive medlemmer, så lenge aktive medlemmer varsler til havnesjef at de ønsker vinterlagring på land innen 01.11. Selve oppheisingen og den senere sjøsettingen med dertil økonomisk oppgjør og full opprydning av brukt område må medlemmene selv organisere.
    - 11.4.3. Ved vinteropplag på land skal området rundt båten ryddes og rengjøres etter daglige arbeider. Det er heller ikke tillatt å lagre utstyr mellom båtene. Brudd på dette medfører også at styret selv går inn og rydder for eiers regning.
    - 11.4.4. Medlemmer uten fast plass i havnen: Uten etter særskilt avtale med styret/havnesjef må båter på land og ellers opplagsmateriell som f.eks. krybber, støtter og båt hengere fjernes fra havneområdet innen 1.mai. Regelen er at når båt fjernes, senest 1. mai, skal også det av utstyr og hengere tilhørende medlem også umiddelbart fjernes. Brudd på dette



## Havnereglement.

---

punktet vil også føre til at styret selv forestår opprydding der medlemmet vil bli belastet kostnader for rydding.

**11.4.5. Medlemmer med egen båtplass i havnen:** Uten etter særskilt avtale med styret/havnesjef må båter på land og annet opplagsmateriell som f.eks. krybber og støtter fjernes fra havneområdet når båt fjernes. Båthengere tillates parkert etter 1.mai kun på et utpekt og avgrenset område. Brudd på dette punktet vil også føre til at styret selv forestår opprydding der medlemmet blir belastet kostnader for rydding.

**11.5. Vinteropplag, sjø:** Viktig å følge punkter vedrørende plassering og fortøyning i båtplass samt dette punkt ovenfor vedrørende fare for forurensing.

## **12. Alle hengere og objekter, herunder bukker og oppstøtning/materiell for landsetting, på området:**

**12.1.** Skal ha gyldig registreringsnummer ihht gjeldende regelverk.

**12.2.** Skal være registrert på medlemmets navn og adresse.

**12.3.** Skal være merket med minimum lesbar informasjon om båtplassnummer og telefonnummer.

**12.4.** Bukker og annet materiell til oppstøtning/avstiving av landsatte båter må holdes av medlemmet selv.

**12.5.** Båter i opplag må til enhver tid støttes og sikres forsvarlig. Ved utilstrekkelig sikring vil styret/havnesjef beordre medlem å foreta nødvendig sikring. Følges ikke dette pålegget vil styret selv foreta en midlertidig utbedring av det påpekte for eiers regning. Deretter vil også båt/objekt bli fjernet uten varsel for eiers regning.

**12.6.** Brudd på dette punktet for hengere, bukker og annet materiell (objekt) fører til at henger/objekt etter gitt varsel også blir fjernet for eiers regning. I tilfeller der objekter fjernes av styret og disse kan benyttes av foreningen vil aktuelle objekter straks tilfalle foreningens eiendom. I de tilfeller vi ikke har nødvendig kontaktinformasjon vil det ikke bli sendt varsel.

## **13. Ansvarsforhold:**

**13.1.** Sandvigå Båtforening inkl. dets styre og representanter fraskriver seg ethvert ansvar for skader forvoldt på mennesker, båter, biler eller anlegg under slipping, opplag på land eller i





## Havnereglement.

---

forbindelse med bruk av slippen ved opptak og sjøsetting. Sandvigå Båtforening inkl. dets styre og dets representanter fraskriver seg ansvar for enhver skade på person eller ting, som skyldes uriktig eller uvettig bruk av havnens utstyr i strid med foreningens Vedtekter og Havnereglement og Slippregler.

**13.2.** Uansvarlig bruk ihht punkt om "Ansvar" kan medføre erstatningsansvar overfor medlem.

### **14. Servicebrygge:**

**14.1.** Servicebrygge er ment å være til bruk for kortere perioder. Bruk i sammenhengende periode skal ikke overskride 5 timer. Er det behov for å gå utover 5 timer må det alltid avtales med styret/havnesjef.

**14.2.** Begrensninger i bruk mer enn 5 timer gjelder ikke ved nødstilfeller. Eksempelvis sterk vind som vanskeligjør fortøyningsprosess i egen båtplass eller i andre spesielle tilfeller styret/havnesjef av ulike årsaker har godkjent bruk i lengre periode. Der medlem selv definerer behov for å bruke servicebrygge ved f.eks. nødstilfelle skal uansett varsling til havnesjef gjøres.

### **15. Slipp:**

**15.1.** For å benytte slipp og kjørerampe må du være registrert som betalende medlem, enten som aktiv eller passiv. Prislister finnes bak i dette Havnereglementet.

**15.2. Nødsfall:** Bruk av slipp tillates uten krav om medlemskap i tilfeller som definerer det oppståtte som nød. I de tilfeller situasjon defineres som nød går disse foran alle andre som venter på å bruke slipp. Ligger det båt i slipp ved et oppstått nødstilfelle skal denne, så sant båt er i stand til det, også vike til fordel for båt i nød. I sistnevnte tilfelle skal båt som måtte vike fra sin plass på slipp slippe kostnader for slipping 2. gang. Ellers for båt i nød gjelder samme krav som for medlemmer. **PS!** Egne priser for båt i nød. Dette finnes i prislister bak i Havnereglementet.

**15.3.** Bruk av slipp faktureres ihht gjeldende regler og ihht gjeldende priser. Faktura for slipp sendes senest desember hvert år. Slipping mellom januar og april faktureres fortløpende.

**15.4.** Informasjon om hvem å kontakte som slippansvarlig finner du på skjema for kontaktpersoner som henger i glasskap ute ved foreningshus eller under foreningens hjemmeside.

**15.5.** Før du får benytte slipp-tjenesten må du signere en egenerklæring som blant annet gir fullstendig ansvarsfrihet overfor både slippansvarlig, styret og generelt i sin helhet Sandvigå



## Havnereglement.

---

Båtforening. Du er selv ansvarlig for skade som måtte oppstå i forbindelse med bruk av slippet. Bekreftelsen trår uansett i kraft i det øyeblikket slippet tas i bruk. I tillegg bekrefter du at all nødvendig forsikring for båt er i orden samt at du innehar nødvendig kunnskap/kjennskap til båten og farenmomentene for å kunne slippe den på en ansvarlig måte inklusive kjennskap til hvor båten skal stanses på slipp slik at ikke materielle skader (aksling, propell, drev, logg osv.) kan oppstå for både båt og utsyr/materiell/mennesker. Det er alltid en viss fare for at båt kan skli av slipp og av det er det viktig å huske vektfordeling, lenset båt osv. Mer informasjon finnes på egenerklæringskjema som du får av slippansvarlig for signering ved opptak.

### **16. Båtstørrelser, havneanlegg:**

#### **16.1. Hovedregel:**

- 16.1.1.** På moloer og faste brygger kan det ikke plasseres større båter enn 40 fot.
- 16.1.2.** På flytebrygger kan det ikke plasseres større båter enn 32 fot.
- 16.1.3.** Longside molo sør er godkjent for båt opp til 50 fot.

#### **16.2. Unntak fra hovedregel:**

- 16.2.1.** Styret kan etter særskilt søknad til styret dispensere fra disse reglene.
- 16.2.2.** For at større båt enn tillatt skal få ligge kan styret stille som betingelse at ombygging/tilpasninger på anlegg må gjøres, f.eks. lengre uterigger og fortøyningsbom må kjøpes og monteres, eventuelt også at lodd/moring monteres og tas i bruk. Dette vil da være en kostnad medlem selv må håndtere og dekke inntil 50 % av og SBF vil dekke det resterende. Det forutsettes at et eventuelt utstyr og investerte midler i sin helhet straks tilfaller foreningen. Det er fortsatt foreningens styre gjennom Årsmøtet som er eneste myndighetspart. Medlem vil ikke på noen tidspunkt ha krav på noen form for refusjoner for sine utlegg på noen som helst tidspunkt, uavhengig av situasjon som måtte oppstå. Ei heller vil medlem kunne ha mulighet til å påvirke styrets beslutninger for ombygging/tilpasninger, uavhengig av situasjon som måtte oppstå som følge av at medlemmet selv investerer egne midler.



## Havnereglement.

---

**17.** Styret/havnesjef kan midlertidig omdisponere båteiers plass og foreta intern flytting av båt i følgende tilfeller:

**17.1.** Sikring av brygger og anlegg f.eks. vintersesong og vedlikehold i båthavn.

**17.2.** I nødsfall, herunder uvær som kan skade båter og anlegg. I dette tilfellet har alle et felles solidarisk ansvar til å stille på dugnad innenfor svært kort varsling.

**18.** Flytting for vintersesongen:

**18.1.** Vurderes og avgjøres for hvert enkelt år av styret/havnesjef etter opptak av båter til vinterlagring.

**18.2.** I de tilfeller der styret må flytte/korrigere/justere på fortøyninger uten at båteier er tilstede vil båteier selv være ansvarlig for å kontrollere/etterse at fortøyninger er forsvarlig utført.

**19.** Medlemmers plikt til å yte bistand:

**19.1.** Alle medlemmer er pliktige til å yte bistand/melde fra om båter som står i brann, har slitt seg, har dårlige/manglende/slakk fortøyning, har såpass mye vann i seg slik at det kan være til fare for båt og anlegg eller annen nød.

**19.2.** Navneliste over medlemmer med telefonnummer og båt plassnummer er å finne på oppslagstavle inne i klubbhuset.

**20.** Båtplasser. (Husk, "Eksklusiv bruksrett"):

**20.1.** Dersom tildelt båt plass/jolle plass ikke skal disponeres av eier/leier skal styret umiddelbart underrettes skriftlig. Hvis mulig skal da eier/leier angi når båt plassen vil bli tatt i bruk igjen.

**20.2.** Plass etter dette punktet som ikke aktivt disponeres av eier/leier selv, kan foreningens styre leie ut. Leieinntektene går uavkortet til båtforeningen.

**20.3.** Salg og utleie av båt plasser skjer etter ansiennitet der kjøper/leier betaler kontingent for aktivt medlemskap samt et eventuelt forbruk av strøm og tilknytning for strømpunkt. Gjeldende priser finnes i prisliste.

**20.4.** Leietaker betaler kontingent for aktivt medlemskap. I tillegg betaler leier til enhver tids gjeldende priser for leie pr. breddemeter og et eventuelt forbruk av strøm og tilknytning for strømpunkt. Gjeldende priser finnes i prisliste.



## Havnereglement.

---

- 20.5.** Ved behov for rokking av båtplasser og som berører leietakere skal ansiennitet være førende prinsipp og hovedregel. (Sist inn-først ut).
- 20.6.** Passive eiere som ikke har benyttet sin plass på det 6.året regnet f.o.m. 2015, må akseptere at plassen kan selges videre av styret. Varsel om oppsigelse etter dette punktet vil bli gitt etter 5 år. Varsel sendes pr. mail samt som ordinær postforsendelse.
- 21. Kjøp, salg og omdisponering/bytte av båtplass. (Husk, "Eksklusiv bruksrett"):**
- 21.1.** All kjøp, salg og omdisponering/bytte skal foregå med skriftlig kommunikasjon. All kommunikasjon vedrørende dette punktet foregår med formann i foreningen. Det er styret/formann som er den part med rett til å godkjenne/avslå ihht punkt om kjøp, salg og omdisponering/bytte av båtplass.
- 21.2.** Ved salg av båtplass er det kun styret/formann som forestår salget for medlemmet. Det samme gjelder i situasjoner omhandlet under Vedtektenes punkt 4.
- 21.3.** Etter oppgjør fra kjøper, og når selger har sendt kontonummer beløp ønskes overført til, vil selger (medlem) motta 80 % av kjøpesummen. De resterende 20 % går inn i foreningens driftsregnskap.
- 21.4.** Foreningen har rett til å avregne et eventuelt utestående/skyldig beløp medlemmet måtte ha overfor foreningen.
- 21.5.** Ved omdisponering av båtplasser med samme størrelse (bredde) betales ikke mellomlegg til foreningen (20 %). Ved bytte til enten større eller mindre plass (bredde) betales/tilbakebetales differanse på endring i størrelse (bredde) ihht prisliste på breddemeter. I tilfellet foreningen skal tilbakebetale skjer det først etter at salg av plass medlem bytter seg fra er skjedd.
- 22. Overdragelse/midlertidig overdragelse av båtplass:**
- 22.1.** Tildelte båtplasser/opplagsplasser kan ikke overdras til andre foruten ved overdragelse innen familie. Overdragelse skal da enten gå rett oppad eller rett nedad i familietreet. Overdragelse kan kun gjelde for 1 (én) person.
- 22.2.** Regel er at den som båtplass blir overdratt til må være medlem. Er ikke aktuell person medlem ved tidspunkt for overdragelse forutsettes det at medlemskap straks bli opprettet og betalt før



## Havnereglement.

---

overdragelse er gyldig. Skjer ikke dette ihht fastsatte frister kan foreningen selge plassen ihht regler for "Kjøp og salg".

**22.3.** Blir det fra ny plasseier besluttet å selge båtplass gjelder vanlige regler for "Kjøp og salg".

**22.4.** Midlertidig overdragelse:

**22.4.1.** Medlem selger båt men medlem er fortsatt plasseier så skal medlem straks informere styret om salget og båten må etter salget flyttes innen 1 (én) måned.

**22.4.2.** Kjøper kan, etter avtale med styret/havnesjef og selger, disponere selgers båtplass for en avtalt periode. Dette kan maksimalt gjelde ut inneværende sesong. I dette tilfellet må det foreligge en skriftlig og signert avtale der det også fremkommer hvem som blant annet skal belastes ved eventuelle påløpte kostnader. Hvis kjøper er den som skal bli belastet har foreningen i dette tilfellet rett til å sikre seg gjennom et fastsatt forskuddsinnbetalt beløp fra kjøper. Etter avregning, og i tilfellet det er foreningen som blir skyldig, tilbakebetale tilgodehavende til samme konto som kjøper har gitt i avtalen. I de tilfeller kjøper blir skyldig skal faktura fra foreningen for skyldig beløp betales ihht gjeldende regler og frister.

**22.4.3.** Når punkt om "Midlertidig overdragelse" er oppfylt er overdragelse gyldig. Selger kan ikke i avtalt periode anbringe ny båt til havnen for fortøyning uten tildelt plass.

**23.** Vurdering av pris på båtplass. Priser fremkommer i prisliste:

**23.1.** Priser vurderes og eventuelt justeres av styret hvert år innen 15.april.

**23.2.** Pris på båtplass skal være basert på dagens kost av båtplass.

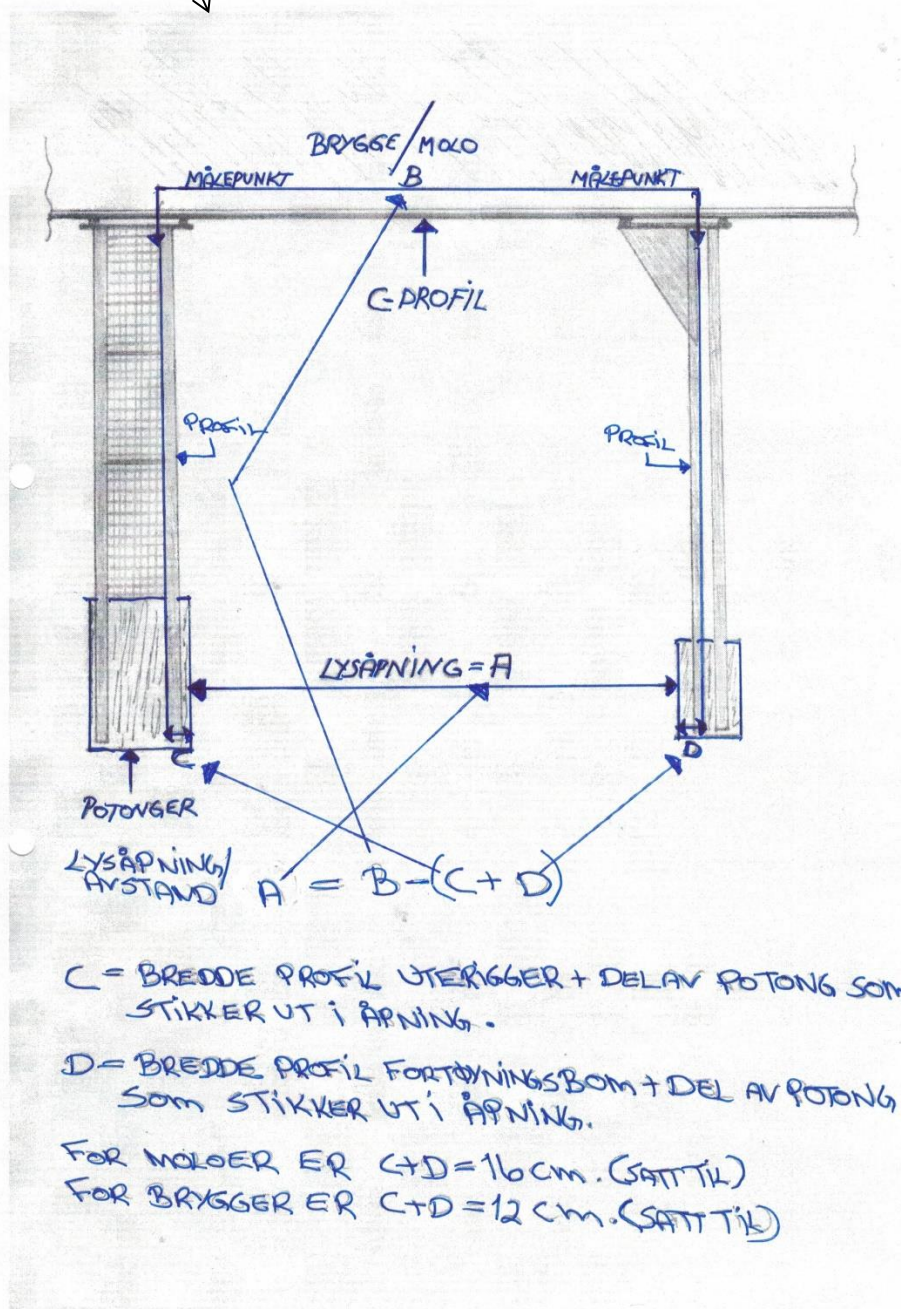
**23.3.** Båtplass på brygger og ellers moloer beregnes pr. breddemeter målt i lysåpning.

**23.4.** Longside opp til 50 fot beregnes etter samme prinsipp som ellers priser pr. breddemeter i havnen. Det skal uansett ikke beregnes mindre enn som for båtplass på 5,0 m. bredde.

**23.5.** Longside over 50 fot beregnes etter samme prinsipp som for opp til 50 fot. Det skal uansett ikke beregnes mindre enn som for båtplass på 7,5 m. bredde.

## Havnereglement.

24. Måling av lysåpning. Se skisse:





## Havnereglement.

---

### Regler for strøm

1. Strøm i båthavnen kan benyttes mot tildelt strømpunkt. Alle strømpunkt har måler og leses som hovedregel av én gang pr. år. For tildeling og oppkobling, ta kontakt med havnesjef.
  - 1.1. Samme regler i "Regler for strøm" gjelder også strømsøyler ved vinterlagring/opplagsplass.
2. Priser for forbruk pr. kwt finnes i prisliste. I tillegg til forbruk vil det påløpe et fast årlig oppkoblingsgebyr. Priser for dette finnes i prisliste.
3. Det kreves at båten har forskriftsmessig elektrisk anlegg for bruk av landstrøm. Det er medlemmets plikt å sørge for at regelverk og forskrifter blir fulgt. Styret kan ved stikk kontroll kontrollere tilstand på elektrisk utstyr.
4. Ovner skal være fastmontert eller godkjent for bruk i båt.
5. Uttaket i strømsøyler anbefales låst med egnet hengelås som medlem selv anskaffer. I tillegg må frakobling skal skje ved uttaksboks (strømstolpe).
  - 5.1. Hvert medlem som har fått tildelt strømmuttak er selv ansvarlig for forbruket i sitt tildelte punkt. I dette ligger det at formann fakturerer avlest forbruk til gjeldene regler og gjeldende priser.
  - 5.2. Styret/havnesjef forestår avlesing av målere én gang pr. år i forbindelse med hovedforfall eller ved oppsigelse/endringer og/eller i situasjoner der styret finner det hensiktsmessig.
6. Det er ikke tillatt med skjøtekobling av kabel utendørs. Dette gjelder også "overgangsordninger" for å få kabel til å passe i strømboks.
7. Tilførselskabel skal være godkjent for utebruk i marine miljø, samt ha min. 3x2,5 mm<sup>2</sup>. i tverrsnitt. Tilførselskabel skal ha lengde tilpasset behov men uansett aldri være lengre enn 25 meter. Den skal ikke være skadet eller være svekket av elde.



## Havnereglement.

---

8. Foreningen fraskriver seg ethvert erstatningsansvar ved feil/mangler i abonnentens båt. Det er hver enkelt brukers eget ansvar å påse at det elektriske tilhørende båt er ihht krav gjennom lover og forskrifter. Ha godt innarbeidete rutiner for kontroll av tilførselskabel, koblinger og ellers el.utstyr inne i båten.
9. Brudd på punktene for strøm vil føre til varsel med frist til utbedring. Overholdes ikke varselet vil styret også utbedre feil/mangler for båteiers regning.
10. Medlem som uten å ha fått tillatelse til å knytte seg til strømmettet vil bli ilagt gebyr ihht prisliste.





## Havnereglement.

---

### Prisliste

1. Pris for slipp første døgn er inkludert opptak fra sjø og nedsatt i sjø.
2. Ved kjøp/leie av båtplass etter 01.08. betales det kun halv medlemskontingent dette året. Når det gjelder leie for leietiden regnes månedsvis beløp ut fra årlig leiesum multiplisert med x-ant. mnd.
3. Vinteropplag sjø gjelder i perioden 01.10 – båtutsett.
4. Årsleie jolleplass ved tilvist område ved klubbhus mot vei og krever passivt medlemskap + årlig leie. Se nedenfor sats.
5. Årsleie følger kalenderåret og periode for sesong er derfor 01.01. – 31.12.
6. Leier av båtplass skal, før plass tas i bruk, betale inn depositum etter sats nedenfor. Depositum tilbakebetales den dag leieforholdet opphører og alle økonomiske forhold til foreningen er oppgjort.
7. Vinteropplag land/sjø tilkommer forbruk av strøm og årlig fastbeløp pr. strømpunkt.
8. Arbeidsgebyr kan tilkomme etter brudd på varselet for feil/mangler.
9. Longside opp til 50 fot gjelder pris som for 5 meters bredde.
10. Longside fra 50 – 79 fot gjelder pris som for 7,5 meters bredde.
11. Strømpris pr. kwt settes årlig av styret.

- |                                     |     |          |                                                  |
|-------------------------------------|-----|----------|--------------------------------------------------|
| 1. Slipping aktive medlemmer:       | kr. | 400,-    | første døgn. Deretter kr. 200 pr. døgn.          |
| 2. Slipping passive medlemmer:      | kr. | 600,-    | første døgn. Deretter kr. 300 pr. døgn.          |
| 3. Slipping nødsituasjon:           | kr. | 800,-    | første døgn. Deretter kr. 400 pr. døgn.          |
| 4. Årskontingent aktive medlemmer:  | kr. | 1 800,-  |                                                  |
| 5. Årskontingent aktive leietakere: | kr. | 1 800,-  |                                                  |
| 6. Årskontingent passive medlemmer: | kr. | 650,-    |                                                  |
| 7. Kjøp av båtplass:                | kr. | 12 000,- | pr. breddemeter målt til lysåpning å være.       |
| 8. Salg av båtplass:                | kr. | 12 000,- | pr. breddemeter målt til lysåpning å være -20 %. |



## Havnereglement.

---

9. Korttidsleie av båt plass: kr. 1 500,- pr. mnd. (min. leietid 2 mnd.)
10. Årleie båt plass: kr. 1 560,- pr. breddemeter målt til lysåpning å være.
11. Depositum ved leie båt plass: Kr. 2 000,- som innbetales ved start leie. Ikke indeksregulert.
12. Årleie jolle plass maks 16 fot, land.: kr. 1 150,- (Pris = kr. 650 + kr. 500 = kr. 1 150).  
Passivt medlem. (Ikke leietaker og ikke plasseier).
13. Vinteropplag land ikke medlem. Ny: kr. 1 800,- (Passivt medlemskap + kr. 1 150 = kr. 1 800,-)
14. Vinteropplag land, passiv/ikke aktiv: kr. 1 150,- (medlemskap betalt).
15. Vinteropplag sjø ikke medlem. Ny: kr. 4 650,- (Passivt medlemskap + kr. 4 000 = kr. 4 650)
16. Vinteropplag sjø, passiv: kr. 4 000,- (medlemskap betalt)
17. Overtredelse frist (1/5) landligge Kr. 200,- pr døgn dersom ikke avtalt med havnesjef/styret
18. Vaktgebyr: kr. 2 750,- (Kreves inn hvis medlem uteblir på oppsatt vakt)
19. Strømgebyr: kr. 1 100,- ved uttak av strøm uten etter tildelt strømpunkt.
20. Arbeidsgebyr: kr. 750,-
21. Purregebyr, faktura: kr. 70,- ved purring og ved inkassovarsel  
ihht gjeldende regler for inkasso
22. Strømpris pr. kwt: kr. 1,50
23. Strømtilkobling/nettleie, årlig: kr. 250,- pr. tildelt strømpunkt.
24. Erstatningsnøkkel, klubbhus: kr. 200,- ved tap av nøkkelkort