

Reisebrev 3 "Kanari øyene"

13 september setter vi kurs mot Lanzarote, vi får en utrolig flott overfart passe vind mellom 7-10m/s fra nord altså medvind, vi rullet kun ut genoaen og nyter turen. Det er varmt og godt og ikke minst det er fullmåne så vi slipper de mørke nettene. Vi kommer fort inn i rutine med vaktordningen, vi har endret litt på rutinen, nå går vi 2 timer hver på dagtid og 3timer hver på natt, dette fungerer perfekt. Det er svært lite trafikk, under turen treffer vi bare 3 båter. Da vi får øyekontakt med Lanzarote føler vi virkelig vi er på langtur. Vi ser en skilpadde som svømmer i overflaten, litt senere ser vi også flyvefisker.

Så etter 4 døgn er vi ved den lille øya Graciosa ved Lanzarote, vi gjør oss klar for marinaen her. Legger ut fendrer og gjør klar fortøyninger. Vi er på vei inn moloen da vi hører noen rop. Vi er noe forvirret da vi ser en uniformert person som vifter med armene, etterhvert hører vi hva han sier "Completo" altså fullt. Vi blir velig skuffet da vi bare må snu, det er første gang på turen vi opplever dette.

Vi ser i pilot boken at det skal være god ankringsplass like ved og seter kursen dit. Vi passerer den første bukten her ligger de andre norske båtene, men det ser ganske trangt ut så vi går til neste bukt.

Ankeret blir droppet og testet ved bakking. Vi roer oss, slapper av og nyter en solrik og varm dag. Arne dykket for å sjekke ankeret, det ligger kilt mellom steiner og sitter godt fast.

Utpå morgenvisten våkner vi av bråk fra kjettingen som skurer mellom steinene, det har begynt å blåse opp og vinden står rett inn bukta. Så snart det er lyst drar vi opp ankeret og setter kursen for Rubicon Marina lengst sør på Lanzarote, denne gangen ringer vi marinaen for å være sikker på å få plass. Det blir en rotete seiltur utrolig variabel vind alt fra vindstille til kuling, så det blir mye seilskift.

Etter 10 timer ankommer vi Rubicon Marina, en utrolig flott plass. Igjen må vi registrere oss med pass og skipspapirer. Vi får anvist plass og får hjelp med inntillegging av marinaens personale.



Vi blir værende nesten 2 uker i Rubicon Marina, vi strottes her, alt er nytt og fint, kjekke folk, lett tilgjengelige butikker og supermarked. En god skipshandler er det også. Vi går mange flotte turer i omegnen som ble avsluttet ved en av de fine strendene. Vi gjorde et forsøk på å forlate Rubicon for å ligge for anker utenfor en av strendene, men det ble med den ene natten, det blåste opp og vi fant ut det var mye triveligere i marinaen, så om morgningen gikk vi tilbake.

"Mango" kommer også inn i marinaen, og blir der noen dager. Vi snakker også en del med en svenske Bosse som seiler rundt i en Skjærgårdskrysser Wasa.

Men vi må videre så 4 oktober forlater vi Rubicon, etter tips fra "Namaste" nabobåt i Rubicon, seiler vi til Isla de Lobos, her legger vi oss på svai i et utrolig klart vatn. Vi kan følge dreggen hele veien da vi slipper den på 7m, utrolig farve på sjøen, turkis blå. Her nyter vi livet snorkler og koser oss i båten. Vi blir her 2 døgn

Så setter vi seil igjen, denne gang med kurs for Morro de Jable Fuerteventura ca. 60 nautiske mil å seile. I begynnelsen er det lite vind men etter hvert øker vinden til 7-8m/s nydelige forhold vi nyter seilturen i vind fra nord-øst. Det er ikke mange båter å se, ganske fredelig. Vi hadde håpet å ankomme Morro de Jable i dagslys, men er akkurat litt for sene. Kl. 20.30 går vi inn moloen, her er det ganske mørkt og vanskelig å finne ut hvor marinaen er. Etter litt nøling ser vi seil master til babord side av moloen. Vi går sakte inn finner en ledig plass og fortøyer, ikke før vi er ferdige er havnepoliti på plass, vi viser pass og skipspapirer.



Morro deJable marina Fuerteventura



Turistområde Morro de Jable

Neste morning blir det å utforske område, det er en trivelig by ca 20min gange fra marinaen, litt bortenfor kommer vi til turist-område og det er litt av en kontrast. Det blir til at vi holder oss til byen hvor vi finner alt vi trenger.

Vi blir 5 dager i Morro de Jable, det blåser kraftig utpå sjøen og det frister ikke å legge ut til havs nå. Til og med inni havnen er vindmåleren oppi 25m/s, men vi ligger trygt og godt.

Søndag 12.10 kaster vi loss igjen denne gang med kurs for Gran Canaria og Las Palmas, det er en distanse på ca. 55 nautiske. Igjen er det variabel vind styrke, det blåser fra nordøst altså medvind. Vi får nok en flott seiltur selv om det ble litt motorgåing fra morgningen av.

18.45 er vi ved resepsjons brygga i Las Palmas, vi blir liggende her til neste dag da vi får anvist plass i marinaen. Her er det en ny variant når det angår inntil-legging, vi må hente opp tau fra brygga og dra disse opp for å få fatt i et tykkere tau til å fortøye båten i akter (pick up lines), men nabo båten forklarer og hjelper til.

Her i Las Palma er det flere båtutstyrs butikker, vi handler oss "Find me SPOT" og en del andre småting.

Neste dag kommer det en norsk båt som legger seg rett ovenfor oss "Opertune" en seilbåt fra Alta og det viser seg at skipperen har vært med å seilt en OVNI395 fra Frankrike og opp til Alta, så det blir en del snakk rundt dette temaet.

Etter 3 dager har vi fått nok av Las Palmas, vi setter kurs for Tenerife og Santa Cruz en distanse på 45 nautiske. Nok en fin seiltur i vind fra nordøst. Lite vind fra morgningen men etter hver 7-10m/s. I Santa Cruz kaller vi opp marinaen da vi ikke finner resepsjons bryggen. Vi blir guidet til brygga av marina personal som også sto klar for å ta imot fortøyning. Her er samme system som i Las Palmas "Pickup lines" men denne gang bare en line per båt.

Ikke før er vi ferdig fortøyd før det ankommer 2 norske båter til, rett ved siden av oss "Leikaren" og "Ruffen" 2 båter fra Stavanger som også har Karibien som mål. Det blir et trivelig treff.

Vi trives bedre her enn i Las Palmas, byen er triveligere og det er ikke så lange avstander å gå med varer. Selvfølgelig er vi på utkikk etter båtutstyr butikker og vi finner 3 som vi besøker. Men storby er storby og vi blir fort mett av dette, selv om folk er veldig trivelige her.

Mandag 20.10 kl.7.00 kaster vi loss igjen denne gang med kurs fo La Palma. Vi har bestemt oss for å seile rundt nordspissen av Tenerife for å få god bøl mot La Palma. Det er rotete sjø utpå og den liie vinden som er, er ganke rett imot, så det blir motor gåing i begynnelsen. Det er et mye lenger strekk enn først antatt, klokker blir 12.00 før vi runder nordspissen, nå hadde vi håpet på medvind men istedet får vi den rett imot og må krysse oss frem, været er heller ikke særlig bra, overskyet og senere regn, ikke helt hva vi forventer her nede. Det blir en rotete seilas, men utpå natten snur den i riktig retning og vi får en flott nattseilas med 6-8m/s fra nordøst. Etter ca 90 nautiske tar vi ned seila og går inn i moloen klokken er blitt 5.00. Vel inne finner vi ikke innløpet til marinaen, vi ser master men forstår ikke hvordan vi skal komme oss inn. På kartet viser det innløp til styrbord side, men etter hvert oppdager vi at det er en trang innseiling på babord side. Vi kommer oss inn og finner oss en ledig plass.

Etter litt avslapping tar vi område i besiktelse, vi er ikke de eneste norske her. "Mango" Emblem" "Amor Fati" ligger også her og det må sies at norsk er i stort flertall her, da det ikke er så mange båter her. Etter registrering tar vi oss en runde rundt, selve havna er en container havn med marinaen innerst i havna, men på tross av dette liker vi oss umiddelbart. Det er ganske avslappende her, byen er trivelig og uten turisme, utenom de fra cruise skipene som besøker øya regelmessig. Neste dag kommer også "Las Primas" med Cecilie og Lene to kusiner som skal delta i ARC som ren jentebåt. Det blir et hyggelig gjensyn med Cecile som jeg gikk på ISAF's sikkerhetskurs med tidligere i vår.

Det blåser nå ganske krafig opp og utpå havet er det stiv kuling, dette er årsaken til et forferdelig svell inni marinaen, det blir ganske uholdbart etter hvert. "Emblem" har hele 12 fortøyninger for å prøve å unngå de verste bevegelsene, men det hjelper visst ikke ,også vår båt vandrer gått i båsen og det blir noen urolige netter med lite søvn. På dagtid prøver vi å holde oss vekke fra båten. Vi leier bil og kjører opp til observatoriene på 2400 m høyde, en flott opplevelse. På kveldstid er vi oppe i Club Nautico hvor vi har tilgang på internett.



Det skandinaviske observatoriet på La Palma

Lørdag roer vinden seg litt og vi bestemmer oss for å forlate La Palma og sette kurs mot La Gomera San Sebastian.

Vinden ligger mellom 12 og 15m/s fra nordøst og det blir reving, 2 rev på storseil og innrulling på fokka, Vi seiler en gjennomsnitt på 7,5knop og i lengre peroder er vi oppi 8,5 knop.

Vi er første båt inn i havna siden vi startet 30min før de andre, men det er ikke lenge etter at vi har fått plass før de 3 andre båtene kommer.

La Gomera er nok en trivelig øy, her ligger vi trygt og godt, og endelig får vi en rolig natt. Byen er rett ovenfor marinaen og det er ikke langt å gå for å handle.

Mandag kommer "Las Primas"og vi får noen trivelige kvelder sammen.

Vi bestemmer oss for at vi vil ha La Gomera som utgangspunkt for over farten til Kapp Verde, da vi trenger noe utstyr fra Alubat ber vi dem sende dette hit til La Gomera.

Vi utforsker øya , leier bil en dag og går en del i heia samtidig som vi putler i båten. De fleste seilere som er her skal over til Kapp Verde og etter 1. November er daglig avganger til Kapp Verde.

Vi blir etter hvert litt sugne på å komme oss avgårde vi også, så vi håper vi slipper å vente for lenge på utstyr fra Alubat.